

Communiqué de presse

Rapport décrivant les défis liés aux infrastructures du génie dans les eaux et les océans du nord du Canada

Ottawa — L'Académie canadienne du génie (ACG) a publié un nouveau rapport mettant l'accent sur les défis liés aux infrastructures du génie dans les eaux du Nord. Ces eaux couvrent un vaste territoire s'étendant de la mer du Labrador jusqu'au lointain océan Arctique allant de la côte nord de l'île Ellesmere à l'est à la mer de Beaufort à l'ouest. Rédigé par quatre éminents Fellows de l'ACG qui se spécialisent dans les activités d'ingénierie dans l'Arctique, le rapport fait état des initiatives que doit entreprendre le Canada pour s'acquitter de ses responsabilités à l'égard de son peuple et en tant qu'état côtier de l'Arctique.

« À l'heure où les gouvernements sont aux prises avec des enjeux nationaux et internationaux liés à l'Arctique canadien, un important contingent d'ingénieurs qualifiés et expérimentés est indispensable pour gérer de manière harmonieuse la réponse aux changements qui affectent les communautés de l'Arctique et les eaux de l'Arctique », déclare Pierre Lortie, Président sortant de l'Académie canadienne du génie. « À un moment où le gouvernement du Canada manifeste clairement son sérieux quant aux affaires arctiques, nous espérons que ce rapport assistera les décideurs du gouvernement fédéral dans la conception et la mise en œuvre d'initiatives dans le Grand Nord. Bien qu'un bon nombre des recommandations s'adressent au gouvernement fédéral, nous prions instamment tous les gouvernements d'examiner la manière dont le rapport peut également orienter leurs efforts. »

Portant essentiellement sur les conditions bien particulières des eaux du Nord, ce rapport décrit comment la glace reste toujours le grand défi auquel font face les Canadiens vivant et travaillant dans l'Arctique. Les Canadiens autochtones ont acquis une compréhension approfondie de la région et des méthodes sophistiquées pour gérer la glace et la neige. Ce savoir traditionnel s'enrichit avec l'ajout de la connaissance scientifique et les méthodes d'ingénierie qui ont permis la construction des infrastructures de transport modernes et le maintien de l'exploitation des ressources. Grâce aux tendances climatiques actuelles, la glace pourrait s'avérer un obstacle au développement moins redoutable. En revanche, le rapport soutient que la glace continuera à représenter un défi technique majeur dans les eaux du Nord et sur leurs rives.

Le rapport inclut un sondage de l'expertise canadienne en ingénierie arctique, mais aussi une vue d'ensemble des activités de développement des ressources qui ont eu lieu dans l'Arctique canadien. Il comprend également des recommandations pour de futures recherches de développement au profit du Canada et tout particulièrement de sa région arctique. Les infrastructures du Canada appuyant les activités maritimes du Nord sont clairsemées contrairement à la Russie qui entreprend des activités à longueur d'année et qui possède une imposante infrastructure dans la région, et à la Norvège qui a de nombreuses activités dans les océans du Nord. Ces deux pays continuent d'étendre leurs capacités pour mener des opérations maritimes dans l'Arctique.

Plusieurs projets et programmes sont proposés dans le rapport, y compris :

- **Le développement de l'abondante réserve de gaz naturel dans la région** qui représente un carburant plus propre et plus vert pour les communautés nordiques;

- **Le développement d'un navire résistant à la glace** qui constituerait une plateforme de recherche mobile en génie de l'arctique;
- **La construction d'un chemin de fer arctique canadien** le long de la vallée de McKenzie à partir de Hay River à Inuvik, possiblement alimenté par du gaz naturel liquéfié;
- **L'établissement d'une station expérimentale de génie pour l'espace océanique de l'arctique international** sur l'île de Hans (dans le passage Kennedy situé entre le Canada et le Danemark), une installation partagée à la disposition des membres du Conseil de l'Arctique et des États observateurs pour faire progresser le génie de l'arctique; et
- **La mise sur pied de programmes de sensibilisation** pour susciter un intérêt accru à l'égard de la science et le génie auprès des étudiants du Nord et pour augmenter le savoir traditionnel.

Le gouvernement du Canada désire établir de nouvelles relations avec les Canadiens autochtones, y compris une collaboration avec les communautés du nord pour le développement écoresponsable de la réserve de ressources naturelles de la région. Les initiatives proposées ci-dessus et détaillées dans le rapport permettraient en grande partie de parvenir à cette fin. Le Grand Nord abrite une forte proportion de jeunes Canadiens qui ne peuvent que bénéficier de ces développements. Grâce à un meilleur accès aux programmes de niveau secondaire et postsecondaire mettant l'accent sur la technologie et la formation en génie, la jeunesse du Nord sera mieux équipée pour faire de l'Arctique canadien un bel endroit où il fait bon vivre et prospérer.

Vous pouvez télécharger le rapport, ***l'ingénierie dans les océans du nord du Canada : recherche et stratégies de développement***, sur le site Web de l'Académie : <https://www.cae-acg.ca/projects/canadas-northern-oceans/>.

L'Académie canadienne du génie est un organisme indépendant, autonome et à but non lucratif créé en 1987 pour servir la nation relativement aux enjeux de l'ingénierie.

Contact média : Kevin Goheen Tél. 613.277.3027 kgoheen@cae-acg.ca